FIM-CISL FIOM-CGIL UILM

SEGRETERIE NAZIONALI

Corso Trieste, 36 - 00198 Roma - Tel. +39 06 852621

COMUNICATO SINDACALE

AGUSTAWESTLAND

Giovedì 13 giugno 2013 si è svolto, presso l'UNIVA di Gallarate, l'incontro previsto sui carichi di lavoro e il Premio di Risultato. Presenti la Direzione AgustaWestland e il Coordinamento Sindacale Nazionale di FIM-FIOM-UILM.

Il consuntivo dei carichi di lavoro relativi al 2012 è stato caratterizzato da un sostanziale rispetto delle consegne previste a budget, a fronte di una previsione iniziale di 130 elicotteri, quelli prodotti da AgustaWestland S.p.A. sono stati 107 elicotteri (100 a Vergiate + 7 a Tessera) a cui vanno aggiunti ulteriori 13 elicotteri pronti al collaudo, , mentre nello stabilimento di A.A.C., su un budget di 52 elicotteri, ne sono stati prodotti 32 più ulteriori 19 elicotteri pronti al collaudo, per un totale 51. Per quanto riguarda il preventivo dell'anno in corso, a budget sono previsti circa 180 elicotteri, e l'attività fino ad ora svolta lascia supporre il rispetto del budget previsto anche per quest'anno.

Il 2013 è stato caratterizzato da alcuni elementi negativi tra i quali la sospensione del contratto India (ad oggi sono state consegnate 3 macchine, ulteriori 3 sono pronte alla consegna) che, qualora la questione non si dovesse risolvere, inciderà negativamente sui risultati economici dell'impresa per i prossimi anni. A livello internazionale, va ricordato l'annullamento della Joint-Venture con Embraer (per la costruzione di una linea di montaggio dell'AW139), e il ritiro da parte di Northrop Grumman (nostro partner sull'AW101) dalla gara per la fornitura dell'elicottero presidenziale, lasciando sostanzialmente la strada spianata a Sikorsky con il suo S-92 in quanto unica azienda in gara.

Fa da contro altare a questi fatti non positivi, il continuo successo commerciale dell'AW139, che si conferma la macchina più importante per AW, con l'assoluto predominio nel settore offshore. Anche l'AW189 sta riscontrando un ottimo successo, e tutta l'azienda è impegnata per ottenere la certificazione di questa macchina prima del concorrente francese. A Vergiate si è già allestita la nuova linea di montaggio. Per quanto riguarda l'AW169, il programma è in sviluppo e si conta di raggiungere la certificazione nella seconda metà del 2014. Relativamente al CH47, sono stati dilatati i tempi da parte dell'Amministrazione Difesa per problemi di bilancio, ad oggi il 1° elicottero è già in volo, il 2° è in linea di montaggio e il 3° è in arrivo. Per quanto concerne Tessera, la produzione di NH90 si attesta a 2 elicotteri al mese, il programma di produzione, dopo un avvio difficoltoso, sta migliorando. Sempre relativamente a questo programma, il trasferimento del Retrofit dell'NH90 nello stabilimento di Frosinone, sotto intende l'esigenza di rispondere, nei tempi previsti, alla consegna di questi elicotteri retrofittati ad AD, alla luce della mancata disponibilità dell'Hangar AleniaAermacchi, oggi ancora occupato dall'Awacs.

Nel corso della riunione sono stati illustrati anche i valori del Premio di Risultato relativo all'anno 2012, in erogazione nella busta paga di luglio 2013. Quest'anno è l'ultimo anno di erogazione del P.d.R. in applicazione al vecchio accordo del 2007. Anche quest'anno si

conferma la bontà di quell'accordo, che come si evince dalla tabella sotto esposta, eroga un valore economico significativo che fa ottenere un premio di € 3.757,00 al V° livello su un massimale di € 4.550,00 che rappresenta più del 82% del valore massimo raggiungibile.

Questa la distribuzione del Premio con i vari Indici per Aree:

UNITÀ	R.O.S.	EFFICACIA COMPL.	**Q**	PROD. SPECIFICA	TOTALE 1°/2°/3	**TOTALE 4°/5°/5S**	TOTALE 6°/7°/Q
STRUTT. CENTRALI	1.274	1.118	0.0	1.365	3.415,45	**3.757,00**	4.098,55
TRANSMISSION	1.274	1.118	0.0	1.365	3.415,45	**3.757,00**	4.098,55
ENGINEERING	1.274	1.118	0.0	1.365	3.415,45	**3.757,00**	4.098,55
VERGIATE/TESSERA	1.274	1.118	0.0	1.365	3.415,45	**3.757,00**	4.098,55
ANAGNI	1.274	1.118	0.0	1.365	3.415,45	**3.757,00**	4.098,55
FROSINONE	1.274	1.118	0.0	1.365	3.415,45	**3.757,00**	4.098,55
BRINDISI	1.274	1.118	0.0	1.365	3.415,45	**3.757,00**	4.098,55
BENEVENTO	1.274	1.118	0.0	1.365	3.415,45	**3.757,00**	4.098,55
CUSTOMER S./TRAINING	1.274	1.118	0.0	1.365	3.415,45	**3.757,00**	4.098,55

Il Coordinamento Sindacale Nazionale di FIM-FIOM-UILM nell'esprimere soddisfazione per il risultato economico di cui beneficeranno i lavoratori AgustaWestland, evidenzia in termini positivi il raggiungimento da parte di tutti gli stabilimenti del Gruppo del massimo Livello relativamente alla Produttività Specifica, portando per tutti i Siti un rilevante valore economico uguale, esprime però preoccupazione rispetto agli eventi che hanno interessato AW, sia riguardo la vicenda Embraer, sia per la gara dell'elicottero presidenziale americano, e soprattutto in relazione alla vicenda India.
Il Coordinamento nel prendere atto della situazione aziendale, che vede, malgrado il protrarsi della congiuntura sfavorevole, una sostanziale tenuta di AgustaWestland, ha dichiarato alla delegazione aziendale l'importanza di prestare massima attenzione ai lavoratori, con un adeguato e capillare coinvolgimento delle RSU, per il governo di tutti quei processi che si vogliono mettere in campo per affrontare le sfide dei prossimi anni, affinché si possa dare continuità a questa azienda.

FIM, FIOM, UILM NAZIONALI
IL COORDINAMENTO NAZIONALE

Roma, 18 giugno 2013